

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WÓZKA WIDLÓWEGO TOYOTA 02-8FGF25 LPG 2.5 tony

Specyfikacja wózka					02-8FGF25	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent				TOYOTA
	1.2	Model				02-8FGF25
	1.3	Napęd				LPG
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)				Operator siedzący
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg		2500
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm		500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła wideł do przedniej powierzchni wideł	x	mm		470
	1.9	Rozstaw osi	y	mm		1650
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg		5280/780
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/wideł		kg		1300/2260
Koła	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)				SE
	3.2	Rozmiar kół, przód				7.00-12
	3.3	Rozmiar kół, tył				6.00-9
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)				2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm		960
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm		965
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki wideł do przodu/do tyłu	α/β	deg	
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h ₁	mm		1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h ₂	mm		150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h ₃	mm		2960
		Wysokość podnoszenia	h ₂₃	mm		3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h ₄	mm		4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h ₆	mm		2110
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h ₇	mm		1050
4.12		Wysokość łącznika	h ₁₀	mm		315
4.19		Długość całkowita	l ₁	mm		3640
4.20		Długość do przedniej powierzchni wideł	l ₂	mm		2640
4.21		Szerokość całkowita	b ₁	mm		1150
4.22		Wymiary wideł	s/e/l	mm		40/100/1000
4.23		Karetka wideł DIN 15 173, klasa/typ A, B				IIA
4.24		Szerokość karetki wideł	b ₃	mm		1020
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m ₁	mm		90
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m ₂	mm		135	
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A _{st}	mm		3950	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A _{st}	mm		4150	
4.35	Promień skrętu	W _a	mm		2280	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm		745	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h		17,5/18
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s		0,60/0,64
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s		0,50/0,50
	5.6	Maksymalna siła uciągu, z ładunkiem/bez ładunku		N		18500/8500
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ¹⁾²⁾		%		29
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾		%		33/19
5.10	Hamulec główny				Hydrauliczny	
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika				Toyota 4Y-ECS (V)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW		38
	7.3	Obroty znamionowe		1/min		2570
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm ³		4/2237
	7.5a	Zużycie paliwa według EN16796		l/h		—
	7.5b	Zużycie paliwa według EN16796		kg/h		2,4
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar		147
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min		65-71
	8.4	Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)		77

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h, ²⁾ Dane wyliczone Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji). Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Wysokość podnoszenia	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
	Zakres ruchu podnoszenia	h_3	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960	
	Wysokość, maszt złożony	h_1	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	
	Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾	h_4	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600	
	Wysokość, maszt wysunięty ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240	
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	1400	1550	1650	1810	2000	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525	
	Wolny skok, z ochroną ładunku	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

1) Bez osłony ładunku

2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Koła pojedyncze			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	9	6	6	6	6	6	6	—	
	Udźwignięcie na środku ciężkości, P kół 500mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2150	1700	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1500	1250	900	650	—	
	Udźwignięcie na środku ciężkości, SE kół 500mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2300	1850	—	2500	2500	2500	2500	2500	2300	2000	1650	1400	1050	750	—	

Koła podwójne			V								FV					FSV							
8FG/DF25	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6	
	Udźwignięcie na środku ciężkości, P/SE kół 500mm	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2300	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2400	2050	1700	1550	1200	

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).

