

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WÓZKA WIDLÓWEGO TOYOTA 02-8FGF20 LPG 2 tony

Specyfikacja wózka					02-8FGKF20	02-8FGF20
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent			TOYOTA	TOYOTA
	1.2	Model			02-8FGKF20	02-8FGF20
	1.3	Napęd			LPG	LPG
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)				Operator siedzący
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	2000	2000
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła widel do przedniej powierzchni widel	x	mm	430	470
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1485	1650
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	3150
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	4450/700	4580/670
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	1150/2000	1410/1840
Kola	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			21x8-9	7.00-12
	3.3	Rozmiar kół, tył			18x7-8	6.00-9
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b ₁₀	mm	960	960
	3.7	Rozstaw kół, tył	b ₁₁	mm	940	965
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu		deg	7/10
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h ₁	mm	1975	1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h ₂	mm	125	150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h ₃	mm	2960	2960
		Wysokość podnoszenia	h ₂₃	mm	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h ₄	mm	4250	4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h ₆	mm	2085	2110
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h ₇	mm	1025	1050
4.12		Wysokość łącznika	h ₁₀	mm	285	315
4.19		Długość całkowita	l ₁	mm	3370	3575
4.20		Długość do przedniej powierzchni widel	l ₂	mm	2370	2575
4.21		Szerokość całkowita	b ₁	mm	1155	1150
4.22		Wymiary widel	s/ell	mm	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Karetka widel DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIA	IIA
4.24		Szerokość karetki widel	b ₃	mm	1020	1020
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m ₁	mm	60	90
4.32		Prześwit, środek rozstawu osi	m ₂	mm	85	135
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A _{st}	mm	3670	3870	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A _{st}	mm	3870	4070	
4.35	Promień skrętu	W _a	mm	2040	2200	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b ₁₃	mm	630	745	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	17,0/17,5	17,5/18,0
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,60/0,64	0,60/0,64
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,50	0,50/0,50
	5.6	Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku		N	18800/7800	18500/9000
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ^{1) 2)}		%	36	35
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku ²⁾		%	40/20	39/22
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny
Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS (V)	Toyota 4Y-ECS (V)
	7.2	Moc silnika według ISO 1585		kW	38	38
	7.3	Obroty znamionowe		1/min	2570	2570
	7.4	Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm ³	4/2237	4/2237
	7.5a	Zużycie paliwa według EN16796		l/h	—	—
	7.5b	Zużycie paliwa według EN16796		kg/h	2,2	2,3
Inne	8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	147	147
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65-71	65-71
	8.4	Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	77

¹⁾ Przy prędkości 1,5 km/h, ²⁾ Dane wyliczone Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji). Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Wymiary masztu i udźwigi znamionowe

Model			V								FV					FSV						
8FGKF20	Wysokość podnoszenia	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	—	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	h_3	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	—	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	—	—
	Wysokość, maszt złożony	h_1	1975	2125	2225	2385	2575	2825	3075	—	1975	2125	2225	2385	2575	1975	2125	2225	2385	2575	—	—
	Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾	h_4	3705	4005	4205	4405	4705	5205	5705	—	3635	3935	4135	4335	4635	4975	5375	5675	6175	6675	—	—
	Wysokość, maszt wysunięty ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	—	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	—	—
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	h_2	125	125	125	125	125	125	125	—	1370 [1220]	1520 [1370]	1620 [1470]	1780 [1630]	1970 [1820]	1330	1480	1580	1740	1930	—	—
	Wolny skok, z ochroną ładunku	h_2	125	125	125	125	125	125	125	—	765	915	1015	1175	1365	765	915	1015	1175	1365	—	—
8FG/DF20	Wysokość podnoszenia	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	h_3	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960
	Wysokość, maszt złożony	h_1	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095
	Wysokość, maszt wysunięty ¹⁾	h_4	3700	4000	4200	4400	4700	5200	5700	6200	3625	3925	4125	4325	4625	4900	5300	5600	6100	6600	7100	7600
	Wysokość, maszt wysunięty ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	1400 [1220]	1550 [1370]	1650 [1470]	1810 [1630]	2000 [1820]	1425	1575	1675	1835	2025	2275	2525
	Wolny skok, z ochroną ładunku	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885

1) Bez osłony ładunku

2) Z osłoną ładunku; Standardowa wysokość osłony ładunku 1220 mm.

Koła pojedyncze			V								FV					FSV						
8FGKF20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	—	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	—	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	—	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	—	—
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1850	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1450	1200	850	—	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	—	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1600	1350	1000	—	—
8FG/DF20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P kół 500mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1850	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1450	1200	850	650	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE kół 500mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	—	2000	2000	2000	2000	2000	1900	1850	1600	1350	1000	750	—

Koła podwójne			V								FV					FSV						
8FG/DF20	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	6
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE kół 500mm	kg	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	1800	2000	2000	2000	2000	2000	1950	1900	1850	1800	1600	1550	1200

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).

