

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA WÓZKA WIDLÓWEGO TOYOTA 02-8FGF15-18 LPG 1.5-1.8 tony

Specyfikacja wózka				02-8FGF15	02-8FGF18	
Dane identyfikacyjne	1.1	Producent		TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Model		02-8FGF15	02-8FGF18	
	1.3	Napęd		LPG	LPG	
	1.4	Typ sterowania (pozycja operatora)		Operator siedzący	Operator siedzący	
	1.5	Udźwig/ ładunek znamionowy	Q	kg	1500	1750
	1.6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	500	500
	1.8	Odległość ładunku, od środka koła widel do przedniej powierzchni widel	x	mm	410	410
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1485	1485
	Ciężar	2.1	Ciężar roboczy z baterią włącznie		kg	2450
2.2		Obciążenie na oś, z ładunkiem, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	3460/490	3820/560
2.3		Obciążenie na oś, bez ładunku, koło jezdne/samonastawne/widel		kg	1040/1410	1000/1630
Koła	3.1	Koło - pneumatyczne (P), super elastyczne (SE), pełne (R)			SE	SE
	3.2	Rozmiar kół, przód			6.50-10	6.50-10
	3.3	Rozmiar kół, tył			5.00-8	5.00-8
	3.5	Koła, liczba przód/tył (x=koła napędzane)			2x/2	2x/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b <sub>10</sub>	mm	885	885
	3.7	Rozstaw kół, tył	b <sub>11</sub>	mm	895	895
	Wymiary	4.1	Nachylenie masztu/karetki widel do przodu/do tyłu		deg	6/11
4.2		Wysokość, opuszczony maszt	h <sub>1</sub>	mm	1995	1995
4.3		Podnoszenie swobodne	h <sub>2</sub>	mm	150	150
4.4		Zakres ruchu podnoszenia	h <sub>3</sub>	mm	2960	2960
		Wysokość podnoszenia	h <sub>23</sub>	mm	3000	3000
4.5		Wysokość, wysunięty maszt	h <sub>4</sub>	mm	4250	4250
4.7		Wysokość osłony (kabiny)	h <sub>6</sub>	mm	2080	2080
4.8		Wysokość siedzenia/wysokość stanowiska do stania	h <sub>7</sub>	mm	1020	1020
4.12		Wysokość łącznika	h <sub>10</sub>	mm	285	285
4.19		Długość całkowita	l <sub>1</sub>	mm	3290	3315
4.20		Długość do przedniej powierzchni widel	l <sub>2</sub>	mm	2290	2315
4.21		Szerokość całkowita	b <sub>1</sub>	mm	1070	1070
4.22		Wymiary widel	s/e/l	mm	40/80/1000	40/80/1000
4.23		Karetka widel DIN 15 173, klasa/typ A, B			IIA	IIA
4.24		Szerokość karetki widel	b <sub>3</sub>	mm	920	920
4.31		Prześwit, z ładunkiem, pod masztem	m <sub>1</sub>	mm	80	80
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m <sub>2</sub>	mm	95	95	
4.33	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A <sub>st</sub>	mm	3600	3620	
4.34	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A <sub>st</sub>	mm	3800	3820	
4.35	Promień skrętu	W <sub>a</sub>	mm	1990	2010	
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b <sub>13</sub>	mm	575	575	
Osiągi	5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku		km/h	18,5/19,0	18,5/19,0
	5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,67/0,68	0,67/0,68
	5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,50/0,55	0,50/0,55
	5.6	Maksymalna siła uciążu, z ładunkiem/bez ładunku		N	17500/6300	17500/6300
	5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>1) 2)</sup>		%	41	40
	5.8	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem/bez ładunku <sup>2)</sup>		%	45/22	44/20
	5.10	Hamulec główny			Hydrauliczny	Hydrauliczny
	Silnik spalinowy	7.1	Producent/typ silnika			Toyota 4Y-ECS (V)
7.2		Moc silnika według ISO 1585		kW	38	38
7.3		Obroty znamionowe		1/min	2570	2570
7.4		Liczba cylindrów/pojemność skokowa		cm <sup>3</sup>	4/2237	4/2237
7.5a		Zużycie paliwa według EN16796		l/h	—	—
7.5b		Zużycie paliwa według EN16796		kg/h	2,1	2,1
Inne		8.2	Ciśnienie robocze dla osprzętu		bar	118
	8.3	Objętość oleju dla osprzętu		l/min	65 max.	65 max.
	8.4	Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z EN 12 053		dB(A)	77	77

<sup>1)</sup> Przy prędkości 1,5 km/h, <sup>2)</sup> Dane wyliczone Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji). Toyota zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

**Wymiary masztu i udźwigi znamionowe**

Model			V								FV					FSV						
8FG/DF15/18	Wysokość podnoszenia	$h_2$ 3	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Zakres ruchu podnoszenia	$h_3$	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960
	Wysokość, maszt złożony	$h_1$	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095
	Wysokość, maszt wysunięty 1)	$h_4$	3640	3940	4140	4340	4640	5140	5640	6140	3590	3890	4090	4290	4590	4865	5265	5565	6065	6565	7065	7565
	Wysokość, maszt wysunięty 2)	$h_4$	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240
	Wolny skok, bez ochrony ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	1440 [1250]	1590 [1400]	1690 [1500]	1850 [1660]	2040 [1850]	1460	1610	1710	1870	2060	2310	2560
Wolny skok, z ochroną ładunku	$h_2$	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885	

Koła pojedyncze			V								FV					FSV						
8FG/DF15	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P koła 500mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1250	950	700	500	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE koła 500mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1050	800	570	—
8FG/DF18	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Udźwig na środku ciężkości, P koła 500mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1100	850	500	—
	Udźwig na środku ciężkości, SE koła 500mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1200	950	570	—

Koła podwójne			V								FV					FSV						
8FG/DF15	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE koła 500mm	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1350	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1250	1100	900	650
8FG/DF18	Kąt pochylenia masztu, do przodu	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	Kąt pochylenia masztu, do tyłu	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5
	Udźwig na środku ciężkości, P/SE koła 500mm	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	1450	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1400	1200	850	600

Dane w () to, gdy seria "Cabin" jest zaznaczona (minimum przednia szyba).

